

I ZASTĘPCA
KOMENDANTA POWIĄTOWEGO POLICJI
W JAROSŁAWIU

podinsp. Ryszard TYKA

„ZATWIERDZAM”

Dp-106/2024



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

ANALIZA

STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA DROGACH PUBLICZNYCH, STREFACH ZAMIESZKANIA, STREFACH RUCHU

NA TERENIE

MIASTA JAROSŁAWIA I POWIATU JAROSŁAWSKIEGO

ZA OKRES:

01 STYCZEŃ – 31 GRUDZIEŃ 2023 r.

Opracowano: w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu
Analiza stanu bezpieczeństwa została opracowana na podstawie danych statystycznych zgromadzonych w systemie SEWiK – Statystyki

LUTY 2024r.

1. WSTĘP

W celu określenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu jarosławskiego sporządzono niniejszą analizę, która przygotowana została zgodnie z Zarządzeniem Nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 roku w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych. Do sporządzenia jej posłużyły dane statystyczne zebrane do dnia 31 grudnia 2023 roku w komputerowej bazie SEWiK. Przedstawiając zagrożenia powstałe w ciągu 12 miesięcy 2023 roku szczególną uwagę zwrócono na zagadnienia związane z czasem powstania zdarzeń drogowych oraz okolicznościami, które szczególnie przyczyniły się do ich wystąpienia. Uwzględniono osobę sprawcy, a także związki przyczynowe i rodzajowe zaistniałych wypadków.

2. CHRAKTERYSTYKA DROGOWA

Na terenie powiatu jarosławskiego znajduje się sieć dróg publicznych oraz dróg w strefach zamieszkania i strefach ruchu na których Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu – sprawuje ustawowy obowiązek związany z: **czuwaniem nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowaniem ruchem i jego kontrolowaniem.**

Na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu istnieje sieć dróg publicznych stanowiące drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Drogi krajowe prowadzą jedna ze wschodu na zachód, druga zaś z północnego zachodu na wschód i łączą się na odcinku 19 km Jarosław – Radymno.

- **droga krajowa Nr 94** < *Jędrzychowice (granica z Niemcami) – Korczowa* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, droga wiedzie na odcinku **42,9** km. Wierzbna, Jarosław, Radymno, Korczowa. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie – Rejon w Jarosławiu.

- **droga krajowa Nr 77 < Lipnik – Przemyśl >** na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, wieszcie na odcinku **32,6** km. Wola Buchowska, Pełkinie, Jarosław, Radymno, Skołoszów. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie – Rejon w Jarosławiu.

- **odcinek autostrady A4 – Wierzbna Korczowa** odcinek **45,8** km. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

Sieć dróg powiatowych w powiecie jarosławskim

Powiat położony jest na ważnym szlaku komunikacyjnym - kolejowym i drogowym, przy drogach krajowych nr K-94 i K-77 oraz autostradzie A - 4 Niemcy - Ukraina. Wschodnia część powiatu pokrywa się na długości 7 kilometrów z granicą ukraińską. Jego obszar obejmuje 1029 km², a zamieszkuje go około 120 tysięcy mieszkańców. Terytorialnie podzielony jest na miasta: Jarosław i Radymno, gminę miejsko-wiejską Pruchnik oraz osiem gmin wiejskich: Chłopice, Jarosław, Laszki, Pawłosiów, Radymno, Rokietnica, Roźwienica i Wiązownica.

Powiatowy Zarząd Dróg posiada w swojej administracji 422 km dróg, w tym 399,9 km o nawierzchniach utwardzonych, 28 mostów o długości 446,3 m, 1 wiadukt o długości 40 m w mieście Jarosławiu oraz 475 przepustów na terenie 9 gmin i 12 na terenie m. Jarosławia i Radymna.

Drogi Gminne o utwardzonej nawierzchni o długości 672 km w administracji wójta, burmistrza właściwej gminy,

Inne drogi, stanowi sieć dróg w **strefach zamieszkania** (*obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi*) i **drogi w strefach ruchu** (*obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną, na który wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi*), tudzież **drogi i place w miejscach ogólnie i powszechnie dostępnych dla kierujących** (*takie jak drogi i place przy stacjach paliw, dworcach, obiektach handlowo-usługowych i instytucji publicznych*)

W skład powiatu jarosławskiego wchodzi:

Gminy miejskie /miasta/

- Jarosław
- Radymno

Gminy wiejskie

- Chłopice
- Jarosław
- Laszki
- Pawłosiów
- Radymno
- Rokietnica
- Roźwienica
- Wiązownica

Gmina miejsko-wiejska

- Pruchnik



Mapa powiatu jarosławskiego w rozbiciu na gminy.

3. DANE ANALITYCZNE

W roku 2023 na drogach powiatu jarosławskiego odnotowano 35 wypadków drogowych, w których zginęło 6 osób, 36 osób zostało rannych. odnotowano 852 kolizje drogowe.

W roku 2022 na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 37 wypadków drogowych, w których zginęło 6 osób, 36 osób zostało rannych, odnotowano 884 kolizji drogowych.

W roku 2021 na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 37 wypadków drogowych, w których zginęło 12 osób, 72 osoby zostały ranne, odnotowano 949 kolizji drogowych.

3.1 CHARAKTERYSTYKA WYAPDKÓW NA PRZESTRZENI LAT

ROK	WYPADKI	ZABICI	RANNI	KOLIZJE
2005	147	17	193	1030
2006	144	14	167	917
2007	145	20	190	985
2008	116	12	156	993
2009	103	11	134	948
2010	88	9	110	1100
2011	93	14	121	1126
2012	52	9	52	950
2013	47	8	58	858
2014	32	5	33	759
2015	40	10	38	796
2016	34	11	35	902
2017	39	6	42	1073
2018	37	7	37	921
2019	31	14	31	917
2020	17	4	18	821
2021	37	12	72	949
2022	37	6	36	884
2023	35	6	36	852

3.2 ZAGROŻENIE WYPADKAMI

	2023				2022				2021			
	wypadki	zabici	ranni	kol.	wypadki	zabici	ranni	kol.	wypadki	zabici	ranni	kol.
KPP Jarosław	19	2	22	529	19	3	18	521	14	7	52	632
Jarosław	14	1	16	450	16	2	16	424	10	0	11	541
Pawłosiów	5	1	6	48	3	1	2	65	1	0	1	65
Chłopice	0	0	0	31	0	0	0	32	3	7	40	26
KP Radymno	6	1	7	185	5	2	5	241	11	2	11	163
Radymno	5	0	7	161	5	2	5	215	9	1	9	137
Laszki	1	1	0	24	0	0	0	26	2	1	2	26
KP Pruchnik	3	1	2	68	7	0	7	55	11	3	8	79
Pruchnik	1	0	1	27	5	0	5	27	8	2	6	33
Rokietnica	1	0	1	6	1	0	1	6	1	1	0	11
Roźwienica	1	1	0	35	1	0	1	22	2	0	2	35
PP Wiązownica	7	2	5	70	6	1	6	67	1	0	1	75
Wiązownica	7	2	5	70	6	1	6	67	1	0	1	75
Razem	35	6	36	852	37	6	36	884	37	12	72	949

3.3 WYPADKI W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

	2023			2022			2021		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
Styczeń	2	0	3	0	0	0	4	1	3
Luty	2	1	2	1	0	1	0	0	0
Marzec	5	0	5	2	1	1	3	7	40
Kwiecień	6	0	6	3	0	4	2	0	2
Maj	4	1	4	6	1	5	5	0	5
Czerwiec	2	0	2	4	0	4	1	0	2
Lipiec	1	1	0	1	0	1	7	2	7
Sierpień	2	2	1	7	0	8	2	0	2
Wrzesień	3	0	3	2	1	2	1	1	0
Październik	3	1	2	5	1	5	6	0	6
Listopad	0	0	0	2	0	2	5	1	4
Grudzień	5	0	8	4	2	3	1	0	1
RAZEM	35	6	36	37	6	36	37	12	72

3.4 WYPADKI I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH

	2023			2022			2021		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
Poniedziałek	4	0	4	4	0	6	4	1	4
Wtorek	9	2	11	5	1	4	3	0	3
Środa	3	1	2	6	0	6	5	0	5
Czwartak	4	2	3	6	0	6	4	2	2
Piątek	4	0	4	8	3	6	8	6	42
Sobota	4	1	3	4	0	4	7	0	8
Niedziela	7	0	9	4	2	4	6	3	8

3.5 WYPADKI I KOLIZJE W ROZBICIU NA ZMIANY

	2023				2022				2021			
	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol
6-14	16	3	16	424	18	4	14	459	16	2	16	514
14-22	13	2	13	335	17	2	20	348	19	4	21	374
22-6	6	1	7	93	2	0	2	77	2	6	35	61
Razem	35	6	36	852	37	6	36	884	37	12	72	949

3.6 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ NR K94 + K94L 2023 r.

- droga krajowa Nr 94 < *Jędrzychowice (granica z Niemcami) – Korczowa* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, droga przebiega na terenie powiatu jarosławskiego od Wierzbnej do Korczowej na odcinku 42,9 km. i jest częścią drogi po której odbywa się międzynarodowy ruch pojazdów ciężarowych, osobowych oraz autokarów które to wjechały na terytorium do Polski, pozostały ruch odbywa się po nowo otwartym odcinku autostrady A-4, która łączy się bezpośrednio z przejściem granicznym GPK w Korczowej.

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2023	3	0	6	69
2022	2	1	1	79
2021	2	0	2	50

3.7 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ NR K-77 2023 r.

- droga krajowa Nr K-77 < Lipnik – Przemyśl > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, przebiega na terenie powiatu jarosławskiego od Woli Buchowskiej do Skołoszowa na odcinku 32,6 km w tym na terenie obwodnicy miasta Jarosławia wraz z drogą krajową Nr 94 do miejscowości Radymno, gdzie drogi te się rozdzielają.

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2023	1	0	1	23
2022	3	0	3	22
2021	2	1	1	25

3.8 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ A-4 2023 r.

- odcinek autostrady A-4 – < Wierzbna Korczowa > odcinek 45,8 km

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2023	5	1	7	48
2022	3	1	3	45
2021	3	7	40	37

3.9 WYPADKI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH 2023 r.

Droga wojewódzka, numer, relacja		liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych	liczba kolizji
865	Jarosław – Wólka Zapałowska	2	1	1	75
867	Sieniawa - Oleszyce	1	0	1	2
870	Manasterz - Szówsko	2	1	1	17
880	Jarosław - Pruchnik	2	2	0	54
881	Rozbórz Długi-Rokietnica	0	0	0	9

3.11 ZDARZENIA DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCIACH 2023 r.

Miejscowość	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
BOBRÓWKA	3	0	0	0	3
BORATYN	1	0	0	0	1
BYSTROWICE	5	0	0	0	5
CETULA	2	0	0	0	2
CHARYTANY	4	0	0	0	4
CHAŁUPKI	1	0	0	0	1
CHOTYNIĘCKIE					
CHOTYNIĘC	6	0	0	0	6
CHŁOPICE	9	0	0	0	9
CIESZACIN WIELKI	13	3	1	3	10
CZĄSTKOWICE	7	0	0	0	7
DOBKOWICE	1	0	0	0	1
DUŃKOWICE	2	0	0	0	2
GRABOWIEC	1	0	0	0	1
HRUSZOWICE	4	0	0	0	4
JANKOWICE	5	0	0	0	5
JAROSŁAW	2	1	0	2	1
JAROSŁAW	398	11	1	12	387
JAROSŁAW	1	0	0	0	1
JODŁÓWKA	3	0	0	0	3
KASZYCE	2	1	0	1	1
KIDAŁOWICE	1	0	0	0	1
KONIACZÓW	6	0	0	0	6
KORCZOWA	24	0	0	0	24
KORZENICA	6	0	0	0	6
KOSTKÓW	2	0	0	0	2
KRAMARZÓWKA	1	0	0	0	1
LASZKI	7	0	0	0	7
MAKOWISKO	20	0	0	0	20
MALENISKA	4	0	0	0	4
MANASTERZ	2	0	0	0	2
MICHAŁÓWKA	2	0	0	0	2
MIĘKISZ STARY	3	1	1	0	2
MOKRA	4	1	1	0	3
MOŁODYCZ	3	0	0	0	3
MUNINA	11	1	0	1	10
MŁYNY	11	0	0	0	11
NIELEPKOWICE	1	0	0	0	1
NIENOWICE	7	0	0	0	7
OSTRÓW	10	0	0	0	10

OŻAŃSK	2	0	0	0	2
PAWŁOSIÓW	5	2	0	3	3
PEŁKINIE	6	0	0	0	6
PIASKI	1	0	0	0	1
PIWODA	1	0	0	0	1
PRUCHNIK	18	1	0	1	17
RADAWA	5	0	0	0	5
RADYMNO	47	1	0	1	46
ROKIETNICA	5	0	0	0	5
ROZBÓRZ OKRĄGŁY	2	0	0	0	2
ROŻWIENICA	12	0	0	0	12
RUDOŁOWICE	2	0	0	0	2
RYSZKOWA WOLA	19	0	0	0	19
SKOŁOSZÓ	1	0	0	0	1
SKOŁOSZÓW	24	2	0	3	22
SOBIECIN	1	0	0	0	1
SOŚNICA	3	0	0	0	3
SOŚNICA-BRZEG	3	0	0	0	3
SUROCHÓW	4	1	0	1	3
SZÓWSKO	25	2	0	2	23
TAPIN	1	1	0	1	0
TUCHŁA	1	0	0	0	1
TUCZEMPY	7	0	0	0	7
TULIGŁOWY	1	0	0	0	1
TYNIOWICE	6	0	0	0	6
TYWONIA	5	0	0	0	5
WIDNA GÓRA	10	0	0	0	10
WIERZBNA	13	0	0	0	13
WIETLIN	1	0	0	0	1
WIETLIN III	1	0	0	0	1
WIĄZOWNICA	14	2	1	1	12
WOLA BUCHOWSKA	1	0	0	0	1
WOLA ROŻWIENICKA	1	0	0	0	1
WOLA WĘGIERSKA	1	0	0	0	1
WYSOCKO	5	0	0	0	5
WÓLKA PEŁKIŃSKA	2	0	0	0	2
WÓLKA ZAPAŁOWSKA	1	1	1	0	0
ZABŁOTCE	2	1	0	2	1
ZALESKA WOLA	1	0	0	0	1
ZAMIECHÓW	6	0	0	0	6
ZAMOJSCE	1	0	0	0	1
ZAPAŁÓW	4	2	0	2	2
ZGODA	1	0	0	0	1

ŁĄŻY	3	0	0	0	3
ŁÓWCE	8	0	0	0	8
ŚWIEBODNA	2	0	0	0	2
ŚWIĘTE	4	0	0	0	4
	2	0	0	0	2
	887	35	6	36	852

4. NAJCZĘSTSZE PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH W 2023 ROKU

<u>Zachowanie kierującego</u>	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
Gwałtowne hamowanie	0	0	0	2
Inne przyczyny	2	0	4	78
Jazda bez wymaganych świateł	0	0	0	1
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	10	3	8	123
Nieprawidłowe cofanie	0	0	0	79
Nieprawidłowe omijanie	0	0	0	68
Nieprawidłowe skręcanie	1	0	1	23
Nieprawidłowe wymijanie	2	0	2	29
Nieprawidłowe wyprzedzanie	0	0	0	12
Nieprawidłowe wyprzedzanie; Inne przyczyny	0	0	0	1
Nieprawidłowe zatrzymywanie, postój	0	0	0	8
Nieprawidłowe Zawracanie	0	0	0	2
Nieprawidłowe zmienianie pasa ruchu	0	0	0	10
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów	1	1	1	3
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	0	0	0	4
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	7	1	6	12
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	0	0	0	1
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	8	0	9	126
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	2	0	4	115
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	0	0	0	1
Zmęczenie, zaśnięcie	0	0	0	8

5. OFIARY- GRUPY WIEKOWE UCZESTNIKA

	2023			
Wiek	Liczba wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
0-6	2	1	0	1
7-14	1	1	0	1
15-17	4	4	0	4
18-24	11	5	1	4
25-39	14	7	0	7
40-59	19	14	2	12
60 plus	14	10	3	7
b/d	1	0	0	0
Podsumowanie całkowite	35	42	6	36

6. ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM PIESZYCH

6.1 WARUNKI ATMOSFERYCZNE

	2023		
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dobre warunki atmosferyczne	3	2	1
Opady deszczu	4	0	4
Pochmurno	2	0	2
Oślepiające słońce	1	0	1

6.2 PIESI – W ROZBICIU NA WINĘ

Wina	2023		
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
współwina uczestników ruchu	0	0	0
z winy kierującego	7	1	6
z winy pieszego	2	1	1
Podsumowanie	9	2	7

6.3 WYPADKI Z UDZIAŁEM PIESZYCH W ROZBICIU NA DNI TYGODNIA I GODZINY

Dzień tygodnia	2023		
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Poniedziałek	1	0	1
Wtorek	3	1	2
Środa	2	1	1
Piątek	2	0	2
Niedziela	1	0	1
Podsumowanie	9	2	7

Godzina	2023		
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
8	2	0	2
11	3	1	2
15	1	1	0
17	1	0	1
19	1	0	1
21	1	0	1
Suma	9	2	7

6.4 WYBRANE MIEJSCA WYPADKÓW W RUCHU PIESZYCH

2023			
	wypadki	zabici	ranni
Przejście dla pieszych	7	1	6

7. WYPADKI Z UDZIAŁEM INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCH

W 2023r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 4 z udziałem motocyklisty
- 1 z udziałem motorowerzystów
- 3 z udziałem rowerzystów
- 9 z udziałem pieszych

W 2022r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 2 z udziałem motocyklisty
- 1 z udziałem motorowerzystów
- 1 z udziałem rowerzystów
- 12 z udziałem pieszych

W 2021r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 5 z udziałem motocyklisty ,
- 2 z udziałem motorowerzystów
- 1 z udziałem rowerzystów
- 12 z udziałem pieszych

7.1 MIEJSCA WYPADKÓW DROGOWYCH – OBSZAR

Obszar	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
Obszar zabudowany	638	23	2	22	614
Obszar niezabudowany	250	12	4	14	238

8. NIETRZEŻWI SPRAWCY

W 2023r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 39 zdarzeń drogowych.

W 2022r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 34 zdarzeń drogowych.

W 2021r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 63 zdarzeń drogowych.

9. DZIAŁALNOŚĆ REPERESYJNA I PROFILAKTYCZNA

W 2023 r. policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KPP Jarosław pełniąc służbę na drodze ujawnili i represjonowali:

	2023	2022	2021
Osób legitymowanych	13183	16121	19143
Mandaty karne	4713	5625	8045
Mandaty karne pieszych	72	134	409
Pouczono ogółem	1746	2858	4084
w tym pouczono pieszych	98	299	572
Wnioski o ukaranie	565	580	582
w tym na pieszych	15	16	21
w tym z art. 87 §1 kw.	34	41	24
z art. 178a §1 kk.	64	94	87
Zatrzymano praw jazdy	142	169	187
w tym za pow.50km/h	49	49	94
Zatrzymano dow. rejestr.	629	748	1065
Obsługa zdarzeń drogowych (godz.)	3587	3862	4489
Zatrzymano poszukiwanych osób	5	8	2
Zatrzymano poszukiwanych pojazdów	1	0	0

9.1 KRAJOWA MAPA ZAGROŻEŃ

W 2023 roku na 1037 zgłoszeń naniesionych na mapę zagrożeń na terenie powiatu jarosławskiego 647 dotyczyło nieprawidłowości na drogach powiatu oraz popełnionych wykroczeń przez uczestników ruchu drogowego, z czego 378 (58%) zgłoszeń zostało potwierdzonych oraz 332 (87,8%) wyeliminowanych przez policjantów Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu.

9.2 HARMONOGRAM DZIAŁAŃ DROGOWYCH

Zgodnie z harmonogramem działań Opracowanym w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie służba na drodze jest dyslokowana na trasach Wojewódzkiej Koordynacji Służby droga wojewódzka Nr W865 i W867 oraz na trasie działania zespołu SPEED. Na terenie powiatu jarosławskiego były prowadzone w wyznaczonych terminach działania skierowane na określone grupy użytkowników dróg min.: Trzeźwość, Prędkość, Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego, Bezpieczny Pieszy, Bezpieczne Wakacje, Bezpieczne Ferie, Tir, Motocykl, Twoje Światła Nasze Bezpieczeństwo, Znicz, Bezpieczny Przejazd, Trzeźwy Poranek, Taxi, Bądźmy Bezpieczni, Smog, Czerwone Światło Stop, Bezpieczny Pieszy w Jarosławiu.

9.3 WSPÓŁPRACA Z PODMIOTAMI POZAPOLICYJNYMI

W ramach współpracy z samorządami i innymi instytucjami działającymi na terenie powiatu jarosławskiego oraz administratorami dróg i terenów kolejowych kierowano wystąpienia na podstawie informacji i sugestii dotyczących oznakowania dróg, złego stanu nawierzchni oraz wykonano przeglądy niektórych odcinków dróg pod kątem prawidłowości oznakowania. Ponadto w ramach wspólnych służb i zabezpieczeń imprez realizowano współpracę ze Strażą Graniczną, Strażą Miejską, Strażą Ochrony Kolei, Inspekcją Transportu Drogowego, Strażą Pożarną.

9.4 OGRANICZENIE WYPADKÓW.

1. W oparciu o analizę stanu bezpieczeństwa na drogach publicznych, strefach zamieszkania, strefach ruchu na terenie **powiatu jarosławskiego** wskazywać miejsca i odcinki dróg szczególnie niebezpiecznych oraz wskazywać przyczyny powstawania wypadków i kolizji.
2. Patrole ruchu drogowego kierować w miejsca najbardziej zagrożone w określonym czasie, a także zapewnić pełnienie służby na drogach krajowych Nr A-4, Nr K-94 i Nr K-77 oraz wojewódzkich Nr W-865, W-867, W-880, W-881, W-870
3. Wykorzystywać w służbie sprzęt kontrolno-pomiarowy, tak by eliminować z ruchu kierowców pod wpływem alkoholu, oraz eliminować z ruchu pojazdy zagrażające bezpieczeństwu lub porządkowi w ruchu,
4. Ujawniać wykroczenia popełniane przez wszystkich użytkowników dróg przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji,
5. Reagować na wykroczenia popełniane –przez kierujących pojazdami ciężarowymi powyżej 7,5t oraz autobusami,

6. Dokonywać kontroli kierujących autobusami przewożącymi dzieci i młodzież oraz reagować każdorazowo na zgłoszenia rodziców sprawdzając kwalifikacje i czas pracy kierowców a także stan techniczny autobusów.
7. Przeciwdziałać przestępczości gospodarczej i kryminalnej poprzez dokładną kontrolę pojazdów, oraz przewożonego ładunku lub bagaży.
8. Na bieżąco realizować zgłoszenia i problemy mieszkańców powiatu sygnalizowane w Krajowych Mapach Zagrożeń poprzez kontrole i eliminowanie z ruchu wskazanych wykroczeń i przestępstw jak też zaistniałych nieprawidłowości i problemów poruszanych przez mieszkańców powiatu.

9.5 DZIAŁANIA POLICJI UKIERUKOWANE NA POPRAWĘ BEZPIECZENSTWA NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO.

- Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych gdzie miernikiem jest procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych, procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych oraz procentowy udział liczby wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem

-Działania na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów gdzie miernikiem jest procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem rowerzysty do ogółu wypadków drogowych oraz procentowy udział liczby wykroczeń „nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów” do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących.

-Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa motocyklistów gdzie miernikiem jest procentowy udział liczby wypadków z udziałem motocykli do ogólnej liczby wypadków drogowych oraz procentowy udział liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących motocyklami do ogólnej liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących pojazdami.

Wyk. 1 egz.

Przesłano pocztą elektroniczną
WRD KWP w Rzeszowie
KP Radymno, KP Pruchnik, PP Wiązownica, Wydz. Prewencji
Wydział Patrolowo Interwencyjny i Rewir Dzielnicowych.

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu
podkom. Jarosław BĄK

Opracował: asp. Marek Kopeć
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu

asp. Marek KOPEĆ

