

ZASTĘPCA KOMENDANTA  
Powiatowego Policji w Jarosławiu

„ZATWIERDZAM”  
nadkom. ~~Wojciech~~ TYKA

Dp-320 /2021



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

# ANALIZA

STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM  
NA DROGACH PUBLICZNYCH, STREFACH ZAMIESZKANIA, STREFACH RUCHU

NA TERENIE

MIASTA JAROSŁAWIA I POWIATU JAROSŁAWSKIEGO

ZA OKRES:

01 STYCZEŃ – 31 GRUDZIEŃ 2020r.

---

Opracowano: w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu  
Analiza stanu bezpieczeństwa została opracowana na podstawie danych statystycznych zgromadzonych w systemie SEWiK – Statystyki

LUTY 2021r.

## 1. WSTĘP

W celu określenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu jarosławskiego sporządzono niniejszą analizę, która przygotowana została zgodnie z Zarządzeniem Nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 roku w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych. Do sporządzenia jej posłużyły dane statystyczne zebrane do dnia 31 grudnia 2020 roku w komputerowej bazie SEWiK. Przedstawiając zagrożenia powstałe w ciągu 12 miesięcy 2020 roku szczególną uwagę zwrócono na zagadnienia związane z czasem powstania zdarzeń drogowych oraz okolicznościami, które szczególnie przyczyniły się do ich wystąpienia. Uwzględniono także osobę sprawcy, a także związki przyczynowe i rodzajowe zaistniałych wypadków.

## 2. CHRAKTERYSTYKA DROGOWA

Na terenie powiatu jarosławskiego znajduje się sieć dróg publicznych oraz dróg w strefach zamieszkania i strefach ruchu na których Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu – sprawuje ustawowy obowiązek związany z: **czuwaniem nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowaniem ruchem i jego kontrolowaniem.**

Na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu istnieje sieć dróg publicznych stanowiące drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

**Drogi krajowe** prowadzą jedna ze wschodu na zachód, druga zaś z północnego zachodu na wschód i łączą się na odcinku 19 km Jarosław – Radymno

- **droga krajowa Nr 94** < *Jędrzychowice (granica z Niemcami) – Korczowa* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, droga wiedzie na odcinku **42,9** km. Wierzbna, Jarosław, Radymno, Korczowa. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie – Rejon w Jarosławiu.

- **droga krajowa Nr 77 < Lipnik – Przemyśl >** na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, wiedzie na odcinku **32,6 km**. Wola Buchowska, Pełkinie, Jarosław, Radymno, Skołoszów. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie – Rejon w Jarosławiu.

- **odcinek autostrady A4 – Wierzbna Korczowa odcinek 25,6 km**. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

### **Sieć dróg powiatowych w powiecie jarosławskim**

Powiat położony jest na ważnym szlaku komunikacyjnym - kolejowym i drogowym, przy drogach krajowych nr K-94 i K-77 oraz autostradzie A - 4 Niemcy - Ukraina. Wschodnia część powiatu pokrywa się na długości 7 kilometrów z granicą ukraińską. Jego obszar obejmuje 1029 km<sup>2</sup>, a zamieszkuje go ponad 122 tysięcy mieszkańców. Terytorialnie podzielony jest na miasta: Jarosław i Radymno, gminę miejsko-wiejską Pruchnik oraz osiem gmin wiejskich: Chłopice, Jarosław, Laszki, Pawłosiów, Radymno, Rokietnica, Roźwienica i Wiązownica.

Powiatowy Zarząd Dróg posiada w swojej administracji 415,7 km dróg, w tym 399,9 km o nawierzchniach utwardzonych, 28 mostów o długości 446,3 m, 1 wiadukt o długości 40 m w mieście Jarosławiu oraz 475 przepustów na terenie 9 gmin i 12 na terenie m. Jarosławia i Radymna.

**Drogi Gminne** o utwardzonej nawierzchni o długości 672 km w administracji wójta, burmistrza właściwej gminy,

**Inne drogi**, stanowi sieć dróg w **strefach zamieszkania** (*obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi*) i **drogi w strefach ruchu** (*obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną, na który wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi*), tudzież **drogi i place w miejscach ogólnie i powszechnie dostępnych dla kierujących** (*takie jak drogi i place przy stacjach paliw, dworcach, obiektach handlowo-usługowych i instytucji publicznych*)

W skład powiatu jarosławskiego wchodzi:

**Gminy miejskie /miasta/**

- Jarosław
- Radymno

**Gminy wiejskie**

- Chłopice
- Jarosław
- Laszki
- Pawłosiów
- Radymno
- Rokietnica
- Roźwienica
- Wiązownica

**Gmina miejsko-wiejska**

- Pruchnik



Mapa powiatu jarosławskiego w rozbiciu na gminy.

### 3. DANE ANALITYCZNE

W roku 2020 na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 17 wypadków drogowych, w których zginęło 4 osoby, 18 osób zostało rannych, odnotowano 821 kolizji drogowych.

W roku 2019 na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 31 wypadków drogowych, w których zginęło 14 osób, 31 osób zostało rannych. odnotowano 917 kolizji drogowych.

W roku 2018 na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 37 wypadków drogowych, w których zginęło 7 osób, 37 osób zostało rannych, odnotowano 921 kolizji drogowych.

#### 3.1 CHARAKTERYSTYKA WYAPDKÓW NA PRZESTRZENI LAT

ROK	WYPADKI	ZABICI	RANNI	KOLIZJE
2000	132	20	157	645
2001	130	14	167	761
2002	137	15	189	762
2003	135	15	200	772
2004	151	20	188	974
2005	147	17	193	1030
2006	144	14	167	917
2007	145	20	190	985
2008	116	12	156	993
2009	103	11	134	948
2010	88	9	110	1100
2011	93	14	121	1126
2012	52	9	52	950
2013	47	8	58	858
2014	32	5	33	759
2015	40	10	38	796
2016	34	11	35	902
2017	39	6	42	1073
2018	37	7	37	921
2019	31	14	31	917
2020	17	4	18	821

### 3.2 ZAGROŻENIE WYPADKAMI

	2020				2019				2018			
	wypadki	zabici	ranni	kol.	wypadki	zabici	ranni	kol.	wypadki	zabici	ranni	kol.
<b>KPP Jarosław</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>507</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>559</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>20</b>	<b>565</b>
Jarosław	6	3	3	431	15	8	12	471	20	5	16	479
Pawłosiów	3	0	6	46	2	2	2	56	3	0	3	62
Chłopice	0	0	0	30	2	0	2	32	1	1	1	24
<b>KP Radymno</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>160</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>189</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>179</b>
Radymno	1	0	1	132	2	1	1	151	7	1	10	154
Laszki	1	0	1	28	1	0	1	38	0	0	0	25
<b>KP Pruchnik</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>81</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>88</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>94</b>
Pruchnik	2	1	2	39	4	2	5	38	3	0	4	39
Rokietnica	0	0	0	8	0	0	0	8	0	0	0	9
Roźwienica	1	0	1	34	2	0	2	42	3	0	3	46
<b>PP Wiązownica</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>81</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>
Wiązownica	3	0	4	66	3	1	6	81	0	0	0	83
<b>Razem</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>821</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>917</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>37</b>	<b>921</b>

### 3.3 WYPADKI W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

	2020			2019			2018		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
Styczeń	1	0	1	1	1	0	2	0	3
Luty	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Marzec	1	0	1	3	1	5	9	1	10
Kwiecień	0	0	0	3	1	2	5	2	4
Maj	1	0	1	2	0	2	3	0	3
Czerwiec	0	0	0	5	2	5	1	0	2
Lipiec	2	0	3	0	0	0	1	0	1
Sierpień	4	2	6	2	2	0	2	0	2
Wrzesień	5	0	5	1	1	0	8	2	7
Październik	1	1	0	3	0	3	3	2	1
Listopad	1	1	0	5	3	7	0	0	0
Grudzień	0	0	0	6	3	7	2	0	3
<b>RAZEM</b>	<b>17</b>	<b>4</b>	<b>18</b>	<b>31</b>	<b>14</b>	<b>31</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>37</b>



### 3.4 WYPADKI I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH

	2020			2019			2018		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
Poniedziałek	0	0	0	4	3	6	6	0	8
Wtorek	5	2	7	4	2	6	1	0	2
Środa	3	0	3	6	3	4	5	1	4
Czwartak	1	0	1	4	1	3	8	0	10
Piątek	2	0	2	4	2	2	7	2	5
Sobota	3	1	2	4	0	5	6	1	5
Niedziela	3	1	3	5	3	5	4	3	3

### 3.5 WYPADKI I KOLIZJE W ROZBICIU NA ZMIANY

	2020				2019				2018			
	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol
6-14	4	1	3	430	10	1	8	406	17	1	20	404
14-22	11	3	12	336	17	9	21	418	17	4	15	430
22-6	2	0	3	55	4	3	2	93	3	2	2	87
Razem	17	4	18	821	31	14	31	917	37	7	37	921

### 3.6 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ NR K94 + K94L 2020 r.

- droga krajowa Nr 94 < *Jędrzychowice (granica z Niemcami) – Korczowa* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, droga przebiega na terenie powiatu jarosławskiego od Wierzbnej do Korczowej na odcinku 42,9 km. i jest częścią drogi po której odbywa się międzynarodowy ruch pojazdów ciężarowych, osobowych oraz autokarów które to wjechały na terytorium do Polski, pozostały ruch odbywa się po nowo otwartym odcinku autostrady A-4, która łączy się bezpośrednio z przejściem granicznym GPK w Korczowej.

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2020	3	1	2	72
2019	2	2	2	61
2018	3	1	5	51

### 3.7 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ NR K-77 2020 r.

- droga krajowa Nr K-77 < Lipnik – Przemyśl > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, przebiega na terenie powiatu jarosławskiego od Woli Buchowskiej do Skołoszowa na odcinku 32,6 km w tym na terenie obwodnicy miasta Jarosławia wraz z drogą krajową Nr 94 do miejscowości Radymno, gdzie drogi te się rozdzielają.

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2020	0	0	0	25
2019	1	0	1	24
2018	5	2	4	16

### 3.8 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ A-4 2020 r.

- odcinek autostrady A-4 – < Wierzbna Korczowa > odcinek 25,6 km

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2020	0	0	0	32
2019	0	0	0	44
2018	2	0	2	40

### 3.9 WYPADKI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH 2020 r.

Droga wojewódzka, numer, relacja		liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych	liczba kolizji
865	Jarosław – Wólka Zapałowska	3	2	2	72
867	Sieniawa - Oleszyce	0	0	0	1
870	Manasterz - Szówsko	1	0	1	24
880	Jarosław - Pruchnik	3	1	6	55
881	Rozbórz Długi-Rokietnica	1	0	1	19



### 3.11 ZDARZENIA DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCIACH 2020 r.

Miejscowość	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
BORATYN	4	0	0	0	4
BUKOWINA	1	1	0	1	0
BYSTROWICE	5	0	0	0	5
CETULA	1	0	0	0	1
CHAŁUPKI CHOTYNIECKIE	3	0	0	0	3
CHORZÓW	2	0	0	0	2
CHOTYNEC	2	0	0	0	2
CHŁOPICE	4	0	0	0	4
CIESZACIN MAŁY	1	0	0	0	1
CIESZACIN WIELKI	4	0	0	0	4
CZELATYCE	1	0	0	0	1
CZERNIAWKA	1	0	0	0	1
CZĄSTKOWICE	1	0	0	0	1
DOBKOWICE	9	0	0	0	9
DUŃKOWICE	2	0	0	0	2
HAWŁOWICE	1	0	0	0	1
HRUSZOWICE	3	0	0	0	3
JANKOWICE	6	0	0	0	6
JAROSŁAW	376	4	1	3	372
	1	0	0	0	1
JODŁÓWKA	6	0	0	0	6
KIDAŁOWICE	2	0	0	0	2
KONIACZÓW	10	1	1	0	9
KORCZOWA	27	0	0	0	27
KORZENICA	7	0	0	0	7
KRAMARZÓWKA	5	0	0	0	5
LASZKI	5	0	0	0	5
MAKOWISKO	14	1	1	0	13
MALENISKA	6	0	0	0	6
MANASTERZ	2	0	0	0	2
MICHAŁÓWKA	4	0	0	0	4
MIĘKISZ STARY	1	0	0	0	1
MOKRA	4	0	0	0	4
MOŁODYCZ	3	0	0	0	3
MUNINA	15	0	0	0	15
MŁYNY	8	0	0	0	8
NIELEPKOWICE	3	0	0	0	3
NIENOWICE	4	0	0	0	4
OSTRÓW	7	0	0	0	7
OŻAŃSK	1	0	0	0	1

PAWŁOSIÓW	7	0	0	0	7
PEŁKINIE	9	0	0	0	9
PIASKI	3	0	0	0	3
PIWODA	3	1	0	1	2
PRUCHNIK	24	2	1	2	22
RADAWA	5	0	0	0	5
RADYMNO	37	0	0	0	37
ROKIETNICA	4	0	0	0	4
ROZBÓRZ DŁUGI	2	0	0	0	2
ROZBÓRZ OKRĄGŁY	1	0	0	0	1
ROŻWIENICA	11	1	0	1	10
RUDOŁOWICE	2	0	0	0	2
RYSZKOWA WOLA	5	0	0	0	5
SKOŁOSZÓW	21	1	0	1	20
SOBIECIN	1	0	0	0	1
SOŚNICA	4	0	0	0	4
SURMACZÓWKA	2	0	0	0	2
SUROCHÓW	1	0	0	0	1
SZCZYTNA	2	1	0	1	1
SZÓWSKO	22	1	0	2	21
TAPIN	2	0	0	0	2
TUCZEMPY	7	0	0	0	7
TULIGŁOWY	1	0	0	0	1
TYNIOWICE	5	0	0	0	5
TYWONIA	2	0	0	0	2
WIDNA GÓRA	11	1	0	4	10
WIERZBNA	11	1	0	1	10
WIETLIN	6	0	0	0	6
WIETLIN PIERWSZY	1	0	0	0	1
WIETLIN TRZECI	1	0	0	0	1
WIĄZOWNICA	11	1	0	1	10
WIĘCKOWICE	1	0	0	0	1
WOLA BUCHOWSKA	1	0	0	0	1
WOLA WĘGIERSKA	1	0	0	0	1
WYSOCKO	5	0	0	0	5
WÓLKA PEŁKIŃSKA	6	0	0	0	6
WÓLKA ZAPAŁOWSKA	3	0	0	0	3
WĘGIERKA	3	0	0	0	3
ZABŁOTCE	2	0	0	0	2
ZAMIECHÓW	4	0	0	0	4
ZAMOJSCE	3	0	0	0	3
ZAPAŁÓW	9	0	0	0	9
ŁAZY	4	0	0	0	4
ŁOWCE	3	0	0	0	3
ŚWIEBODNA	1	0	0	0	1

#### **4. NAJCZĘSTSZE PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH**

Zachowanie kierującego	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	120	2	1	1	118
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	124	5	0	5	119
Inne przyczyny	111	1	0	1	110
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	94	0	0	0	94
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu	9	1	0	1	8
Nieprawidłowe cofanie	79	0	0	0	79
Nieprawidłowe omijanie	27	0	0	0	27
Nieprawidłowe skręcanie	36	0	0	0	36
Nieprawidłowe wyprzedzanie	19	0	0	0	19

#### **5. OFIARY- GRUPY WIEKOWE UCZESTNIKA**

Wiek	Liczba zabitych	Liczba rannych
0-6	0	0
7-14	1	3
15-17	1	4
18-24	0	1
25-39	0	6
40-59	0	2
60 plus	2	2
<b>Podsumowanie całkowite</b>	<b>4</b>	<b>18</b>

## **6. ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM PIESZYCH**

### **6.1 ZACHOWANIE SIĘ PIESZEGO**

<b>Zachowanie pieszego</b>	<b>Liczba zdarzeń</b>	<b>Liczba wypadków</b>	<b>Liczba rannych w zdarzeniu</b>	<b>Liczba zabitych w zdarzeniu</b>	<b>Liczba kolizji</b>
<b>Chodzenie nieprawidłową stroną drogi</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Inne przyczyny</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>
<b>Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
<b>Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### **6.2 PIESI – W ROZBICIU NA WINĘ**

	<b>2020</b>		
<b>Wina</b>	<b>Liczba wypadków</b>	<b>Liczba zabitych</b>	<b>Liczba rannych</b>
<b>współwina uczestników ruchu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>z winy kierującego</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>z winy pieszego</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Podsumowanie</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>3</b>



### 6.3 WYPADKI Z UDZIAŁEM PIESZYCH W ROZBICIU NA DNI TYGODNIA I GODZINY

2020			
Dzień tygodnia	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Poniedziałek	0	0	0
Wtorek	2	1	1
Środa	2	1	1
Czwartek	0	0	0
Piątek	0	0	0
Sobota	0	0	0
Niedziela	1	0	1
Podsumowanie	5	2	3

2020			
Godzina	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
1	1	0	1
11	1	0	1
12	1	0	1
14	1	1	0
17	1	1	0
Suma	5	2	3

### 6.4 WYBRANE MIEJSCA WYPADKÓW W RUCHU PIESZYCH

2020			
	wypadki	zabici	ranni
Przeście dla pieszych	1	0	1

## 7. WYPADKI Z UDZIAŁEM INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCH

W 2020 r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 4 z udziałem motocyklisty
- 1 z udziałem motorowerzystów
- 2 z udziałem rowerzystów
- 5 z udziałem pieszych

W 2019r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 1 z udziałem motocyklisty
- 2 z udziałem motorowerzystów
- 2 z udziałem rowerzystów
- 17 z udziałem pieszych

W 2018r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 3 z udziałem motocyklisty ,
- 1 z udziałem motorowerzystów
- 5 z udziałem rowerzystów
- 9 z udziałem pieszych

### 7.1 MIEJSCA WYPADKÓW DROGOWYCH – OBSZAR

Obszar	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
Obszar zabudowany	642	12	2	15	630
Obszar niezabudowany	244	5	2	3	191

## 8. NIETRZEŻWI SPRAWCY

W 2020r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 34 zdarzeń drogowych

W 2019r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 36 zdarzeń drogowych.

W 2018r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 48 zdarzeń drogowych.



## **9. DZIAŁALNOŚĆ REPERESYJNA I PROFILAKTYCZNA**

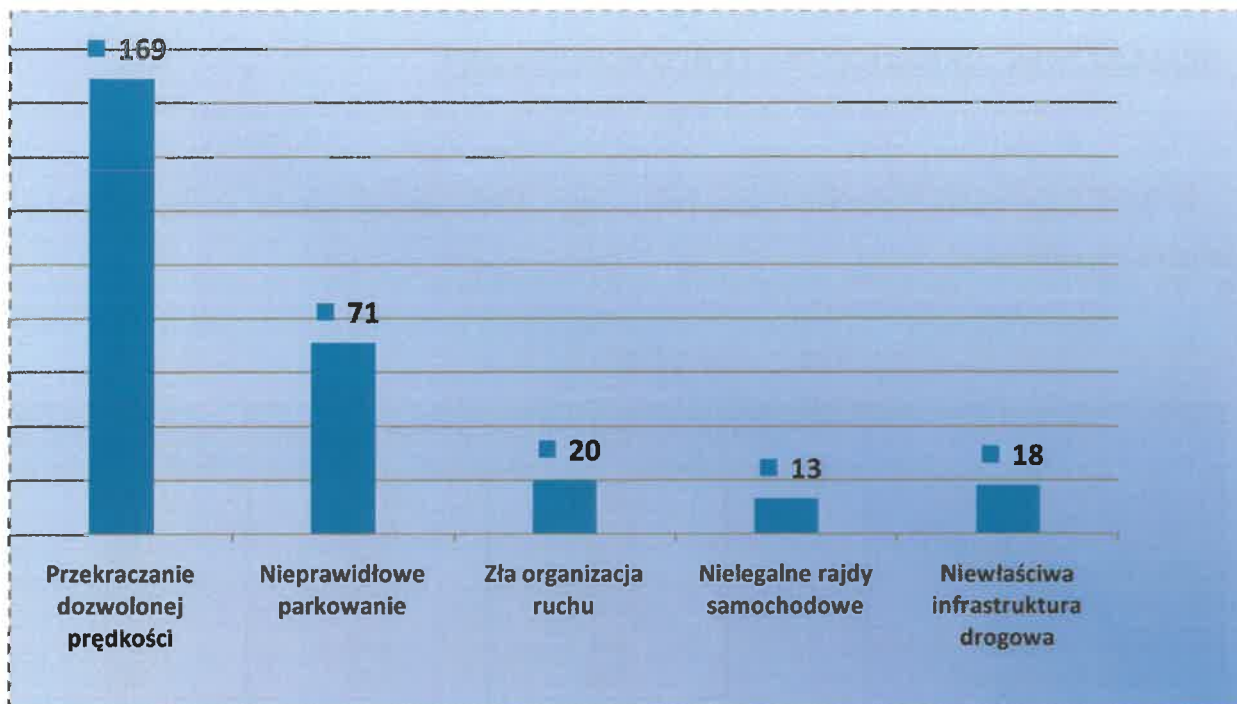
W 2020 r. policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KPP Jarosław pełniąc służbę na drodze ujawnili i represjonowali:

	<b>2020</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Osób legitymowanych</b>	14994	22572	19994
<b>Mandaty karne</b>	6775	6590	3755
<b>Mandaty karne pieszych</b>	229	227	244
<b>Pouczono ogółem</b>	3621	4033	2797
<i>w tym pouczono pieszych</i>	456	649	457
<b>Wnioski o ukaranie</b>	550	627	543
<i>w tym na pieszych</i>	27	34	23
<i>w tym z art. 87 §1 kw.</i>	25	37	37
<i>z art. 178a §1 kk.</i>	58	106	80
<b>Zatrzymano praw jazdy</b>	175	234	147
<i>w tym za pow.50km/h</i>	124	133	45
<b>Zatrzymano dow. rejestr.</b>	917	1109	688
<b>Obsługa zdarzeń drogowych (godz.)</b>	4282	4547	4093
<b>Zatrzymano poszukiwanych osób</b>	12	8	9
<b>Zatrzymano poszukiwanych pojazdów</b>	8	0	4

### **9.1 KRAJOWA MAPA ZAGROŻEŃ**

W 2020 roku na 557 zgłoszeń naniesionych na mapę zagrożeń na terenie powiatu jarosławskiego 291 dotyczyło nieprawidłowości na drogach powiatu oraz popełnionych wykroczeń przez uczestników ruchu drogowego, z czego 171(58%) zgłoszeń zostało potwierdzonych przez policjantów Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu.

## Kategorie zagrożeń nanoszonych na mapę KMZB na terenie powiatu jarosławskiego



### 9.2 HARMONOGRAM DZIAŁAŃ DROGOWYCH

Zgodnie z harmonogramem działań Opracowanym w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie służba na drodze jest dyslokowana na trasach Wojewódzkiej Koordynacji Służby droga wojewódzka Nr W865 i W867. Na trasach powiatu jarosławskiego były prowadzone w wyznaczonych terminach działania skierowane na określone grupy użytkowników dróg min.: Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego, Pasy, Telefon, Prędkość, Smog, Bezpieczny Pieszy, Bezpiecznie Rowerem, Trzeźwy Poranek, Trzeźwe Popołudnie, Bezpieczne Ferie, Bezpieczne Wakacje, Bezpieczna Droga do Szkoły, Bezpieczny Przejazd, Bezpieczny Weekend, Znicz, Twoje Światła Nasze Bezpieczeństwo, Motocykl.

### 9.3 WSPÓŁPRACA Z PODMIOTAMI POZAPOLICYJNYMI

W ramach współpracy z samorządami i innymi instytucjami działającymi na terenie powiatu jarosławskiego oraz administratorami dróg i terenów kolejowych kierowano wystąpienia na podstawie informacji i sugestii dotyczących oznakowania dróg, złego stanu nawierzchni oraz wykonano przeglądy niektórych odcinków dróg pod kątem prawidłowości oznakowania. Ponadto w ramach wspólnych służb i zabezpieczeń imprez realizowano współpracę ze Strażą Graniczną, Strażą Miejską, Strażą Ochrony Kolei, Inspekcją Transportu Drogowego, Strażą Pożarną.

#### **9.4 OGRANICZENIE WYPADKÓW.**

1. W oparciu o analizę stanu bezpieczeństwa na drogach publicznych, strefach zamieszkania, strefach ruchu na terenie powiatu jarosławskiego wskazywać miejsca i odcinki dróg szczególnie niebezpiecznych oraz wskazywać przyczyny powstawania wypadków i kolizji.
2. Patrole ruchu drogowego kierować w miejsca najbardziej zagrożone w określonym czasie, a także zapewnić pełnienie służby na drogach krajowych Nr A-4, Nr K-94 i Nr K-77 oraz wojewódzkich Nr W-865, W-867, W-880, W-881, W-870
3. Wykorzystywać w służbie sprzęt kontrolno-pomiarowy, tak by eliminować z ruchu kierowców pod wpływem alkoholu, oraz eliminować z ruchu pojazdy zagrażające bezpieczeństwu lub porządkowi w ruchu,
4. Ujawniać wykroczenia popełniane przez wszystkich użytkowników dróg przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji,
5. Reagować na wykroczenia popełniane –przez kierujących pojazdami ciężarowymi powyżej 7,5t oraz autobusami,
6. Dokonywać kontroli kierujących autobusami przewożącymi dzieci i młodzież oraz reagować każdorazowo na zgłoszenia rodziców sprawdzając kwalifikacje i czas pracy kierowców a także stan techniczny autobusów.
7. Przeciwdziałać przestępczości gospodarczej i kryminalnej poprzez dokładną kontrolę pojazdów, oraz przewożonego ładunku lub bagaży.
8. Na bieżąco realizować zgłoszenia i problemy mieszkańców powiatu sygnalizowane w Krajowych Mapach Zagrożeń poprzez kontrole i eliminowanie z ruchu wskazanych wykroczeń i przestępstw jak też zaistniałych nieprawidłowości i problemów poruszanych przez mieszkańców powiatu.

#### **9.5 DZIAŁANIA POLICJI UKIERUKOWANE NA POPRAWĘ BEZPIECZENSTWA W RUCHU DROGOWYM**

**Zadanie Nr 1 - Zwiększenie liczby policjantów ruchu drogowego pełniących służbę na drodze.**

***Średniadobowa liczba policjantów ruchu drogowego kierowanych do służby na drodze.***

W 2020 r. średnia tygodniowa ilość policjantów pełniących służbę na drodze to 77 przy wartości oczekiwanej 75.

**Zadanie Nr 2 - Zwiększenie nadzoru w zakresie przekraczania prędkości**

***Procentowy udział wykroczeń dotyczących przekroczenia dopuszczalnej prędkości w ogólnej liczbie wykroczeń kierujących pojazdami***

**Zadanie Nr 3 - Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa pieszych** gdzie miernikiem jest procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych, procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych na przejściach dla pieszych do ogólnej liczby wypadków drogowych z udziałem pieszych oraz procentowy udział liczby wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierującego pojazdem

**-Działania na rzecz bezpieczeństwa rowerzystów** gdzie miernikiem jest procentowy udział liczby wypadków drogowych z udziałem rowerzysty do ogółu wypadków drogowych oraz procentowy udział liczby wykroczeń „nieprawidłowe zachowanie wobec rowerzystów” do ogółu wykroczeń popełnionych przez kierujących.

**-Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa motocyklistów** gdzie miernikiem jest procentowy udział liczby wypadków z udziałem motocykli do ogólnej liczby wypadków drogowych oraz procentowy udział liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących motocyklami do ogólnej liczby podjętych czynności kontrolnych wobec kierujących pojazdami.

**NACZELNIK**  
**Wydziału Ruchu Drogowego**  
**Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu**  
*asp. szt. Jarosław BAK*

Opracował:  
*sierz. szt. Kopec Marek*

Wyk. 1 egz.

Przesłano pocztą elektroniczną

WRD KWP w Rzeszowie

KP Radymno, KP Pruchnik, PP Wiązownica, Wydz. Prewencji

Wydział Patrolowo Interwencyjny i Rewir Dzielnicowych.