

ZASTĘPCA KOMENDANTA
POWIATOWEJ POLICJI
W JAROSŁAWIU

kom. Jan Wajtowicz

„ZATWIERDZAM”

Dp- 285 /2019



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO

ANALIZA

**STANU BEZPIECZEŃSTWA I PORZĄDKU W RUCHU DROGOWYM
NA DROGACH PUBLICZNYCH, STREFACH ZAMIESZKANIA, STREFACH RUCHU**

NA TERENIE

MIASTA JAROSŁAWIA I POWIATU JAROSŁAWSKIEGO

ZA OKRES:

01 STYCZEŃ – 31 GRUDZIEŃ 2018r.

Opracowano: w **Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu**
Analiza stanu bezpieczeństwa została opracowana na podstawie danych statystycznych zgromadzonych w systemie SEWiK – Statystyki

LUTY 2019r.

1. WSTĘP

W celu określenia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu jarosławskiego sporządzono niniejszą analizę, która przygotowana została zgodnie z Zarządzeniem Nr 31 Komendanta Głównego Policji z dnia 22 października 2015 roku w sprawie metod i form prowadzenia przez Policję statystyki zdarzeń drogowych. Do sporządzenia jej posłużyły dane statystyczne zebrane do dnia 31 grudnia 2018 roku w komputerowej bazie SEWiK. Przedstawiając zagrożenia powstałe w ciągu 12 miesięcy 2018 roku szczególną uwagę zwrócono na zagadnienia związane z czasem powstania zdarzeń drogowych oraz okolicznościami, które szczególnie przyczyniły się do ich wystąpienia. Uwzględniono także osobę sprawcy, a także związki przyczynowe i rodzajowe zaistniałych wypadków.

2. CHRAKTERYSTYKA DROGOWA

Na terenie powiatu jarosławskiego znajduje się sieć dróg publicznych oraz dróg w strefach zamieszkania i strefach ruchu na których Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu – sprawuje ustawowy obowiązek związany z: **czuwaniem nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowaniem ruchem i jego kontrolowaniem.**

Na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu istnieje sieć dróg publicznych stanowiące drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Drogi krajowe prowadzą jedna ze wschodu na zachód, druga zaś z północnego zachodu na wschód i łączą się na odcinku 19 km Jarosław – Radymno

- **droga krajowa Nr 94** < *Jędrzychowice (granica z Niemcami) – Korczowa* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, droga wiedzie na odcinku **42,9** km. Wierzbna, Jarosław, Radymno, Korczowa. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie – Rejon w Jarosławiu.

- **droga krajowa Nr 77** < *Lipnik – Przemyśl* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, wiedzie na odcinku **32,6** km. Wola Buchowska, Pełkinie, Jarosław, Radymno, Skołoszów. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie – Rejon w Jarosławiu.

- **odcinek autostrady A4** – Wierzbna Korczowa odcinek **25,6** km. Droga w administracji Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

Sieć dróg powiatowych w powiecie jarosławskim

Powiat położony jest na ważnym szlaku komunikacyjnym - kolejowym i drogowym, przy drogach krajowych nr K-94 i K-77 oraz autostradzie A - 4 Niemcy - Ukraina. Wschodnia część powiatu pokrywa się na długości 7 kilometrów z granicą ukraińską. Jego obszar obejmuje 1029 km², a zamieszkuje go ponad 122 tysięcy mieszkańców. Terytorialnie podzielony jest na miasta: Jarosław i Radymno, gminę miejsko-wiejską Pruchnik oraz osiem gmin wiejskich: Chłopice, Jarosław, Laszki, Pawłosiów, Radymno, Rokietnica, Roźwienica i Wiązownica.

Powiatowy Zarząd Dróg posiada w swojej administracji 415,7 km dróg, w tym 399,9 km o nawierzchniach utwardzonych, 28 mostów odległości 446,3 m, 1 wiadukt o długości 40 m w mieście Jarosławiu oraz 475 przepustów na terenie 9 gmin i 12 na terenie m. Jarosławia i Radymna.

Drogi Gminne o utwardzonej nawierzchni o długości 672 km w administracji wójta, burmistrza właściwej gminy,

Inne drogi, stanowi sieć dróg w **strefach zamieszkania** (*obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi*) i **drogi w strefach ruchu** (*obszar obejmujący co najmniej jedną drogę wewnętrzną, na który wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi*), tudzież **drogi i place w miejscach ogólnie i powszechnie dostępnych dla kierujących** (*takie jak drogi i place przy stacjach paliw, dworcach, obiektach handlowo-usługowych i instytucji publicznych*)

W skład powiatu jarosławskiego wchodzi:

Gminy miejskie /miasta/

- Jarosław
- Radymno

Gminy wiejskie

- Chłopice
- Jarosław
- Laszki
- Pawłosiów
- Radymno
- Rokietnica
- Roźwienica
- Wiązownica

Gmina miejsko-wiejska

- Pruchnik



Mapa powiatu jarosławskiego w rozbiciu na gminy.

3. DANE ANALITYCZNE

W roku 2018 na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 37 wypadków drogowych, w których zginęło 7 osób, 37 osób zostało rannych, odnotowano 921 kolizji drogowych.

W roku 2017 na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 38 wypadków drogowych, w których zginęło 6 osób, w tym 4 osoby zginęły na miejscu a 2 zmarła w ciągu 30 dni od daty zdarzenia, 43 osoby zostało ranne, odnotowano 1074 kolizji drogowych.

W roku 2016 na drogach powiatu jarosławskiego zanotowano 34 wypadki drogowe, w których zginęło 11 osób, w tym 10 osób zginęło na miejscu a 1 zmarła w ciągu 30 dni od daty zdarzenia, 35 osób zostało rannych. odnotowano 902 kolizji drogowych.

3.1 CHARAKTERYSTYKA WYPADKÓW NA PRZESTRZENI LAT

ROK	WYPADKI	ZABICI	RANNI	KOLIZJE
2000	132	20	157	645
2001	130	14	167	761
2002	137	15	189	762
2003	135	15	200	772
2004	151	20	188	974
2005	147	17	193	1030
2006	144	14	167	917
2007	145	20	190	985
2008	116	12	156	993
2009	103	11	134	948
2010	88	9	110	1100
2011	93	14	121	1126
2012	52	9	52	950
2013	47	8	58	858
2014	32	5	33	759
2015	40	10	38	796
2016	34	11	35	902
2017	39	6	42	1073
2018	37	7	37	921

3.2 WSKAŹNIKI OSÓB ZABITYCH, RANNYCH I WYPADKÓW NA 100 tys LUDNOŚCI

122000 – 11

100000 – X

$X = 1000000/122000$

$X = 4.9$

W **2018r.** wskaźnik osób zabitych na w przeliczeniu na 100 tyś. mieszkańców to **5,7%** natomiast osób rannych **30,3 %** wskaźnik ilości wypadków na 100 tyś. mieszkańców wyniósł **30,3 %**

W **2017r.** wskaźnik osób zabitych na w przeliczeniu na 100 tyś. mieszkańców to **4,9%** natomiast osób rannych **34,4 %** wskaźnik ilości wypadków na 100 tyś. mieszkańców wyniósł **31,9 %**

W **2016r.** wskaźnik osób zabitych na w przeliczeniu na 100 tyś. mieszkańców to **9 %** natomiast osób rannych **28,6, %** wskaźnik ilości wypadków na 100 tyś. mieszkańców wyniósł **27,8 %**

3.3 ZAGROŻENIE WYPADKAMI

	2018				2017				2016			
	wypadki	zabici	ranni	kol.	wypadki	zabici	ranni	kol.	wypadki	zabici	ranni	kol.
KPP Jarosław	24	6	20	565	25	5	24	671	19	6	20	547
Jarosław	20	5	16	479	22	4	21	580	12	3	14	472
Pawłosiów	3	0	3	62	2	1	1	65	5	2	4	58
Chłopice	1	1	1	24	1	0	2	26	2	1	1	17
KP Radymno	7	7	10	179	5	1	5	208	4	0	4	184
Radymno	7	1	10	154	4	0	5	187	3	0	3	145
Laszki	0	0	0	25	1	1		20	1	0	1	39
KP Pruchnik	6	0	7	94	5	0	8	91	7	3	8	77
Pruchnik	3	0	4	39	2	0	5	38	3	3	4	35
Rokietnica	0	0	0	9		0		10	2	0	2	13
Roźwienica	3	0	3	46	3	0	3	43	2	0	2	29
PP Wiązownica	0	0	0	83	4	0	5	104	4	2	4	94
Wiązownica	0	0	0	83	4	0	5	104	4	2	4	94
Razem	37	7	37	921	39	6	42	1073	34	11	35	902

3.4 WYPADKI W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH

	2018			2017			2016		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	ranni
Styczeń	2	0	3	3	3	4	4	0	4
Luty	1	0	1	2	1	2	4	2	3
Marzec	9	1	10	1	0	1	2	0	2
Kwiecień	5	2	4	3	2	3	4	1	3
Maj	3	0	3	2	1	2	6	1	5
Czerwiec	1	0	2	2	0	2	0	0	0
Lipiec	1	0	1	3	1	3	4	1	5
Sierpień	2	0	2	3	1	2	0	0	0
Wrzesień	8	2	7	4	1	3	1	0	1
Październik	3	2	1	5	1	4	4	1	3
Listopad	0	0	0	4	0	4	5	3	3
Grudzień	2	0	3	2	0	5	6	1	9
RAZEM	37	7	37	34	11	35	32	5	33

3.5 WYPADKI I ICH SKUTKI W POSZCZEGÓLNYCH DNIACH

	2018			2017			2016		
	wypadki	zabici	ranni	wypadki	zabici	Ranni	wypadki	zabici	ranni
Poniedziałek	6	0	8	5	1	5	6	0	6
Wtorek	1	0	2	3	0	5	1	0	1
Środa	5	1	4	9	1	9	5	2	4
Czwartak	8	0	10	9	1	11	6	2	5
Piątek	7	2	5	5	1	4	5	2	8
Sobota	6	1	5	2	0	3	5	5	5
Niedziela	4	3	3	6	2	5	6	0	6

3.6 WYPADKI I KOLIZJE W ROZBICIU NA ZMIANY

	2018				2017				2016			
	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol	wypadki	zabici	ranni	kol
6-14	17	1	20	404	15	2	16	452	10	1	10	387
14-22	17	4	15	430	21	3	23	445	17	7	21	428
22-6	3	2	2	87	3	1	3	77	7	3	4	87
Razem	37	7	37	921	39	6	42	1073	34	11	35	902

3.7 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ NR K-94

- droga krajowa Nr 94 < *Jędrzychowice (granica z Niemcami) – Korczowa* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, droga przebiega na terenie powiatu jarosławskiego od Wierzbnej do Korczowej na odcinku 42,9 km. i jest częścią drogi po której odbywa się międzynarodowy ruch pojazdów ciężarowych, osobowych oraz autokarów które to wjechały na terytorium do Polski, pozostały ruch odbywa się po nowo otwartym odcinku autostrady A-4, która łączy się bezpośrednio z przejściem granicznym GPK w Korczowej.

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2018	3	1	5	51
2017	2	0	3	90
2016	3	1	3	75

3.8 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ NR K-77

- droga krajowa Nr K-77 < *Lipnik – Przemyśl* > na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu, przebiega na terenie powiatu jarosławskiego od Woli Buchowskiej do Skołoszowa na odcinku 32,6 km w tym na terenie obwodnicy miasta Jarosławia wraz z drogą krajową Nr 94 do miejscowości Radymno, gdzie drogi te się rozdzielają.

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2018	5	2	4	16
2017	1	0	1	35
2016	3	0	3	39

3.9 WYPADKI NA DRODZE KRAJOWEJ A-4

- odcinek autostrady A-4 – < Wierzbna Korczowa > odcinek 25,6 km

Rok	wypadki	zabici	ranni	kolizje
2018	2	0	2	40
2017	1	0	2	33
2016	0	0	0	29

3.10 WYPADKI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

Droga wojewódzka, numer, relacja		liczba wypadków	liczba zabitych	liczba rannych	liczba kolizji
865	Jarosław – Wólka Zapałowska	5	2	5	79
867	Sieniawa - Oleszyce	0	0	0	2
870	Manasterz - Szówsko	0	0	0	28
880	Jarosław - Pruchnik	4	0	4	81
881	Rozbórz Długi-Rokietnica	0	0	0	14

3.11 ZDARZENIA DROGOWE W POSZCZEGÓLNYCH MIEJSCOWOŚCIACH

MIEJSCOWOŚĆ	OGÓŁEM ZDARZEŃ	WYPADKI	ZABICI	RANNI	KOLIZJE
BOBRÓWKA	3	0	0,00	0,00	3
BORATYN	2	0	0,00	0,00	2
BYSTROWICE	7	0	0,00	0,00	7
CETULA	1	0	0,00	0,00	1
CHARYTANY	1	0	0,00	0,00	1
CHORZÓW	1	0	0,00	0,00	1
CHOTYNIC	3	0	0,00	0,00	3
CHŁOPICE	9	0	0,00	0,00	9
CIESZACIN MAŁY	1	0	0,00	0,00	1
CIESZACIN WIELKI	10	2	0,00	2,00	8
CZELATYCE	1	0	0,00	0,00	1
CZUDOWICE	2	0	0,00	0,00	2
CZĄSTKOWICE	2	0	0,00	0,00	2
DOBKOWICE	2	1	1,00	1,00	1
DUŃKOWICE	2	1	0,00	2,00	1
HAWŁOWICE	2	0	0,00	0,00	2
JANKOWICE	4	0	0,00	0,00	4

JAROSŁAW	419	12	1,00	11,00	407
JODŁÓWKA	6	1	0,00	2,00	5
KIDAŁOWICE	1	0	0,00	0,00	1
KONIA CZÓW	11	0	0,00	0,00	11
KORCZOWA	35	1	0,00	1,00	34
KRAMARZÓWKA	3	0	0,00	0,00	3
LASZKI	11	0	0,00	0,00	11
MAKOWISKO	12	1	1,00	1,00	11
MALENISKA	5	0	0,00	0,00	5
MANASTERZ	2	0	0,00	0,00	2
MICHAŁÓWKA	6	0	0,00	0,00	6
MIĘKISZ NOWY	1	0	0,00	0,00	1
MIĘKISZ STARY	1	0	0,00	0,00	1
MOKRA	11	1	0,00	1,00	10
MORAWSKO	4	1	1,00	0,00	3
MOŁODYCZ	5	0	0,00	0,00	5
MUNINA	11	1	0,00	1,00	10
MŁYNY	7	1	1,00	0,00	6
NIELEPKOWICE	2	0	0,00	0,00	2
NIENOWICE	2	0	0,00	0,00	2
OSTRÓW	13	0	0,00	0,00	13
OŻANSK	1	0	0,00	0,00	1
OŻAŃSK	1	0	0,00	0,00	1
PAWŁOSIÓW	11	0	0,00	0,00	11
PEŁKINIE	5	3	2,00	1,00	2
PIWODA	1	0	0,00	0,00	1
PRUCHNIK	28	2	0,00	2,00	26
RADAWA	10	0	0,00	0,00	10
RADYMNO	49	2	0,00	4,00	47
ROKIETNICA	7	0	0,00	0,00	7
ROZBÓRZ DŁUGI	2	0	0,00	0,00	2
ROŻWIENICA	10	1	0,00	1,00	9
RUDOŁOWICE	2	0	0,00	0,00	2
RYSZKOWA WOLA	10	0	0,00	0,00	10
SKOŁOSZÓW	19	1	0,00	2,00	18
SOBIECIN	3	1	0,00	1,00	2
SOŚNICA	5	0	0,00	0,00	5
SUROCHÓW	4	0	0,00	0,00	4
SZCZYTNA	3	0	0,00	0,00	3
SZÓWSKO	29	0	0,00	0,00	29
TUCHŁA	1	0	0,00	0,00	1
TUCZEMPY	17	0	0,00	0,00	17
TULIGŁOWY	1	0	0,00	0,00	1
TYNIOWICE	4	0	0,00	0,00	4
TYWONIA	4	0	0,00	0,00	4

WIDNA GÓRA	12	1	0,00	1,00	11
WIERZBNA	15	0	0,00	0,00	15
WIETLIN	2	0	0,00	0,00	2
WIETLIN PIERWSZY	1	0	0,00	0,00	1
WIETLIN TRZECI	2	0	0,00	0,00	2
WIĄZOWNICA	17	0	0,00	0,00	17
WOLA BUCHOWSKA	2	0	0,00	0,00	2
WOLA ROŻWIENICKA	2	0	0,00	0,00	2
WOLA WĘGIERSKA	2	0	0,00	0,00	2
WYSOCKO	2	0	0,00	0,00	2
WÓLKA PEŁKIŃSKA	9	1	0,00	1,00	8
WÓLKA ZAPAŁOWSKA	4	0	0,00	0,00	4
WĘGIERKA	7	1	0,00	1,00	6
ZALESKA WOLA	2	0	0,00	0,00	2
ZAMIECHÓW	7	0	0,00	0,00	7
ZAMOJSCE	2	0	0,00	0,00	2
ZAPAŁÓW	3	0	0,00	0,00	3
ZGODA	1	0	0,00	0,00	1
ŁAPAJÓWKA	1	0	0,00	0,00	1
ŁAZY	8	1	0,00	1,00	7
ŁOWCE	1	0	0,00	0,00	1
ŚWIEBODNA	1	0	0,00	0,00	1
ŚWIĘTE	6	0	0,00	0,00	6

4. NAJCZĘSTSZE PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH SPOWODOWANYCH PRZEZ KIERUJĄCYCH

Zachowanie kierującego	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	164	10	3	10	154
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	154	9	0	11	145
Inne przyczyny	123	4	2	2	119
Niezachowanie bezp. odleg. między pojazdami	121	1	0	1	120
	111	6	2	5	105
Nieprawidłowe cofanie	81	0	0	0	81
Nieprawidłowe omijanie	41	0	0	0	41
Nieprawidłowe skręcanie	32	0	0	0	32
Nieprawidłowe wyprzedzanie	32	2	0	2	30

5. WYPADKI Z UDZIAŁEM DZIECI DO LAT 14.

W 2018 roku na terenie KPP Jarosław odnotowano 1 wypadek z udziałem dzieci do lat 14 w wyniku których nikt nie zginął, natomiast 1 osoba została ranna.

6. ZDARZENIA DROGOWE Z UDZIAŁEM PIESZYCH

6.1 PIESI –sprawcy

Liczba zdarzeń z udziałem pieszych	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji	Liczba winnych pieszych
44	9	2	8	35	21

6.2 ZACHOWANIE SIĘ PIESZEGO

Zachowanie pieszego	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Nieostrożne wejście na jezdnię: przed jadącym pojazdem	15	5	1	5	10
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	3	1	1	0	2
Inne przyczyny	2	0	0	0	2
Nieostrożne wejście na jezdnię: zza pojazdu, przeszkody	1	0	0	0	1

6.3 WYBRANE MIEJSCA WYPADKÓW W RUCHU PIESZYCH

2018			
	wypadki	zabici	ranni
Przejście dla pieszych	3	0	3

6.4 WYPADKI Z UDZIAŁEM PIESZYCH W ROZBICIU NA DNI TYGODNIA I GODZINY

Dzień tygodnia	2018			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Poniedziałek	3	0	4	7
Wtorek	0	0	0	3
Środa	2	0	2	6
Czwartek	2	0	2	4
Piątek	2	2	0	4
Sobota	0	0	0	5
Niedziela	0	0	0	6
Podsumowanie	9	2	8	35

Godzina zdarzenia	2018			
	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
3	0	0	0	1
4	0	0	0	1
6	0	0	0	1
7	0	0	0	1
8	1	0	1	1
9	1	0	2	1
10	2	0	2	2
11	0	0	0	4
12	0	0	0	1
13	0	0	0	3
14	0	0	0	3
15	1	0	1	1
16	0	0	0	3
17	0	0	0	1
18	2	0	2	4
19	0	0	0	2
20	1	1	0	1
21	1	1	0	3
23	0	0	0	1
Podsumowanie	9	2	8	35

7. WYPADKI Z UDZIAŁEM INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCH

W 2018r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 3 z udziałem motocyklisty ,
- 1 z udziałem motorowerzystów
- 5 z udziałem rowerzystów
- 9 z udziałem pieszych

W 2017r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 1 z udziałem motocyklisty
- 2 z udziałem motorowerzystów
- 2 z udziałem rowerzystów
- 12 z udziałem pieszych

W 2016r. na terenie działania Komendy Powiatowej Policji w Jarosławiu odnotowano wypadków:

- 2 z udziałem motocyklisty
- 2 z udziałem motorowerzystów
- 2 z udziałem rowerzystów
- 12 z udziałem pieszych

7.1 MIEJSCA WYPADKÓW DROGOWYCH – OBSZAR

Obszar	Liczba zdarzeń	Liczba wypadków	Liczba zabitych w zdarzeniu	Liczba rannych w zdarzeniu	Liczba kolizji
Obszar zabudowany	736	28	4	26	708
Obszar niezabudowany	222	9	3	11	213

8. NIETRZEŻWI SPRAWCY

W 2018r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 48 zdarzeń drogowych.

W 2017r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 29 zdarzeń drogowych.

W 2016r. na terenie KPP w Jarosławiu nietrzeźwi kierujący spowodowali 11 zdarzeń drogowych.

9. DZIAŁALNOŚĆ REPERESYJNA I PROFILAKTYCZNA

W 2018 r. policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KPP Jarosław pełniąc służbę na drodze ujawnili i reperesjonowali:

	2018	2017	2016
Osób legitymowanych	19994	22850	20073
Mandaty karne	3755	7055	7878
Mandaty karne pieszych	244	435	467
Pouczono ogółem	2797	1051	882
<i>w tym pouczono pieszych</i>	457	344	337
Wnioski o ukaranie	543	590	526
<i>w tym na pieszych</i>	23	13	25
<i>w tym z art. 87 §1 kw.</i>	37	46	65
<i>z art. 178a §1 kk.</i>	80	86	85
Zatrzymano praw jazdy	147	222	244
<i>w tym za alkohol</i>	94	92	111
Zatrzymano dow. rejestr.	688	990	827
Obsługa zdarzeń drogowych (godz.)	4093	4356	4342
Zatrzymano poszukiwanych osób	9	5	6
Zatrzymano poszukiwanych pojazdów	4	0	1

9.1 HARMONOGRAM DZIAŁAŃ DROGOWYCH

Zgodnie z harmonogramem działań Opracowanym w Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Rzeszowie służba na drodze jest dyslokowana na trasach Wojewódzkiej Koordynacji Służby droga wojewódzka Nr W865 i W867. Na trasach powiatu jarosławskiego były prowadzone w wyznaczonych terminach działania skierowane na określone grupy użytkowników dróg min.: Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego, Pasy, Telefon, Prędkość, Truck&Bus, Alkohol i Narkotyki, Smog, Bezpieczny Pieszy, Bezpiecznie Rowerem, Trzeźwy Poranek, Trzeźwe Popołudnie, Bezpieczne Ferie, Bezpieczne Wakacje, Bezpieczna Droga do Szkoły, Bezpieczny Przejazd, Bezpieczny Weekend, Znicz.

9.2 WSPÓŁPRACA Z PODMIOTAMI POZAPOLICYJNYMI

W ramach współpracy z samorządami i innymi instytucjami działającymi na terenie powiatu jarosławskiego oraz administratorami dróg i terenów kolejowych kierowano wystąpienia na podstawie informacji i sugestii dotyczących oznakowania dróg, złego stanu nawierzchni oraz wykonano przeglądy niektórych odcinków dróg pod kątem prawidłowości oznakowania. Ponadto w ramach wspólnych służb i zabezpieczeń imprez realizowano współpracę ze Strażą Graniczną, Strażą Miejską, Strażą Ochrony Kolei, Inspekcją Transportu Drogowego, Ochotniczą Strażą Pożarną.

9.3. OGRANICZENIE WYPADKÓW.

1. W oparciu o analizę stanu bezpieczeństwa na drogach publicznych, strefach zamieszkania, strefach ruchu na terenie **powiatu jarosławskiego** wskazywać miejsca i odcinki dróg szczególnie niebezpiecznych oraz wskazywać przyczyny powstawania wypadków i kolizji.
2. Patrole ruchu drogowego kierować w miejsca najbardziej zagrożone w określonym czasie, a także zapewnić pełnienie służby na drogach krajowych Nr A-4, Nr K-94 i Nr K-77 oraz wojewódzkich Nr W-865, W-867, W-880, W-881, W-870
3. Wykorzystywać w służbie sprzęt kontrolno-pomiarowy, tak by eliminować z ruchu kierowców pod wpływem alkoholu, oraz eliminować z ruchu pojazdy zagrażające bezpieczeństwu lub porządkowi w ruchu,
4. Ujawniać wykroczenia popełniane przez wszystkich użytkowników dróg przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji,
5. Reagować na wykroczenia popełniane –przez kierujących pojazdami ciężarowymi powyżej 7,5t oraz autobusami,
6. Dokonywać kontroli kierujących autobusami przewożącymi dzieci i młodzież oraz reagować każdorazowo na zgłoszenia rodziców sprawdzając kwalifikacje i czas pracy kierowców a także stan techniczny autobusów
7. Przeciwdziałać przestępczości gospodarczej i kryminalnej poprzez dokładną kontrolę pojazdów, oraz przewożonego ładunku lub bagaży.
8. Na bieżąco realizować zgłoszenia i problemy mieszkańców powiatu sygnalizowane w Krajowych Mapach Zagrożeń poprzez kontrole i eliminowanie z ruchu wskazanych wykroczeń i przestępstw jak też zaistniałych nieprawidłowości i problemów poruszanych przez mieszkańców powiatu.

9.4 DZIAŁANIA POLICJI UKIERUKOWANE NA POPRAWĘ BEZPIECZENSTWA W RUCHU DROGOWYM

Zadanie Nr 1 -Zwiększenie liczby policjantów ruchu drogowego pełniących służbę na drodze.

Miernik 14 - Średniodobowa liczba policjantów ruchu drogowego kierowanych do służby na drodze.

Zadanie Nr 2 -Zwiększenie liczby policjantów ruchu drogowego biorących udział w działaniach.

Miernik 16 -Procentowy udział policjantów RD w ogólnopolskich działaniach kontrolno-prewencyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

*Opracował:
asp. Jarosław Bąk*

Wyk. 1 egz.

Przesłano pocztą LOTUS

WRD KWP w Rzeszowie

KP Radymno, KP Pruchnik, PP Wiązownica, Wydz. Prewencji

Wydział Patrolowo Interwencyjny i Rewir Dzielnicowych.